

Vinterlager og fullservice bobilverksted sentralt i Østfold

I Rakkestad, mellom E18 og E6, samarbeider to firmaer om å tilby bobileiere vinterlagring og fullservice av bobiler.

Lars Harlem, daglig leder i Harlem Eiendom, forteller at firmaet de siste årene har tilbudt vinterlagring i den tidligere fabrikk til ØR-møbler på industriområdet i Rakkestad. Der har de totalt 6.500 kvm for utleie, hvorav 2.000 kvm leies ut på helårsbasis til andre virksomheter. De resterende 4.500 kvm fylles opp med bobiler, båter og campingvogner hver vinter.

– I og med lageret er brannsikret med et vannbasert sprinkleranlegg så forutsetter det at vi holder lageret frostfritt, forteller Harlem om bygget, – så her kan bilene stå tørt, varmt og trygt hele vinteren.

De har ansatte som sørger for vedlikeholdslading av batteriene i vintermånedene, forteller Lars, slik at bobilen er klar til å startes opp på det tidspunktet eieren ønsker å hente den ut.

– Betyr det at bobilen eller vogna kan hentes når det passer?

– Ja i prinsippet går det greit, svarer Harlem, – vi har ingen faste tider for innsetting eller henting, – selv om det er gunstig å ha gjort avtale om vinterlagringen i god tid for å være sikret plass. – Det er bare å ringe meg et par dager i forveien, så står bobilen klar for en ny sesong med full-ladete batterier, utdyper Harlem om når bobilen kan hentes fra vinterlageret.

– Samarbeider dere med autosenteret rett her borte om service på bobilene?

– Ja men kun fra bil til bil, og ikke noe som er formalisert, svarer Harlem, – men Rakkestad Autosenter (Meca) tok et initiativ med tilbud om full service på de vinterlagrede kjøretøyene hos oss, noe jeg syntes var en god idé, tilføyer han.

– Ja, det stemmer at vi så en mulighet med alle bobilene som vinterlagres hos Harlem, svarer daglig leder Vidar Fredriksen

på Meca-verkstedet som ligger kun et steinkast unna. – Dette innebærer at bobileiere kan levere kjøretøyet hos oss for service eller oljeskift om høsten, og så kjører vi den inn på vinterlageret så snart den avtalte jobben er gjort, forteller Vidar og fortsetter, – innen sesongstart henter vi bobilen ut for å gjøre den siste finpussen med vask og polering om ønskelig.

Lars Harlem foran en av bobilene på vinterlageret.



Han forteller at responsen fra bobileiere har vært så vellykket at de i disse dager monterer høyere kjøreporter i en større verkstedhall beregnet for biler over 3,5 tonn. Der vil de ha nok høyde til å heise opp store biler ved behov.

– Vi er dessuten blitt godkjent til å foreta EU-kontroller på kjøretøy opptil 7,5 tonn, så sånn sett er vi et fullservice

bilverksted med egen avdeling for dekkssalg og frontrutebytter, sier Meca-verkstedets daglige leder stolt.

Fredriksen har inntrykk av at folk flest ikke er oppmerksomme på at steinsprutskader fikses gratis på de fleste biler så sant man har hel- eller delkasko.

– Det lønner seg å være tidlig ute ved slike uhell, da



En rekke bobiler klare for utkjøring fra Harlems vinterlager i Rakkestad.

VINTERLAGRING



Vidar Fredriksen hos Rakkestad Autosenter tilbyr komplett bobilservice i forbindelse med vinterlagringen.



Her står bobilene tørt og trygt i den tidligere møbelfabrikken til neste vår.

En liten påminnelse fra Autosenteret innen bobilen kjøres ut fra vinterlageret.

de kan foreta fuktighets- og gasstester, og dermed kan bobileiere få gjort den servicen de har behov for i forbindelse med vinterlagringen.

– Har dere en pakkepris om bobilen leveres hos dere for fullservice kombinert med lagringen?

– Egentlig ikke, for vi er to forskjellige virksomheter som sysler med det hver av oss kan best, understreker Meca-lederen, - men jeg har forstått på våre bobilkunder at leien hos Harlem er gunstig, og at vi har konkurransedyktige priser. Det at vi kan levere bobilen til vinterlageret og hente den ut ved sesongstart inngår selvfølgelig i den servicepakken vi har avtalt med kunden, runder Fredriksen av samtalen vår med.

– Selv om Meca tar seg av det tekniske på bobilen etter avtale med eieren, så er det ingen forutsetning for å vinterlagre hos oss, sier Harlem, som tilføyer at bobileiere gjerne tegner seg for en ny vinterlagring når de henter ut bobilen om våren.

– Det bør vel bety at de er fornøyd? smiler Lars Harlem innen han tar seg av nye oppgaver i den store lagerhallen.

Vi kan med dette konstatere at de to Rakkestad-firmaene har innsett hva bobileiere ønsker i forbindelse med vinteroppholdet: Problemfri lagring med service til faste priser, og en shipshape bobil klar for sesongen enten man velger å innlede den tidlig eller sent på vårparten. Mulighetene finnes sentralt i Østfold.

frontruta på bobiler ofte er påmontert DAB-antennar og kameraer som må flyttes om ruta skal byttes, understreker han, noe som kan unngås om skaden fikses med det samme.

Vidar forteller at de også har en egen bilpleieavdeling hvor de rengjør og vasker biler både inn- og utvendig, samt polerer slik at kunden kan hente ut en skinnende blank bobil innen sesongstart om det ønskes. De tar seg også av karosseriskader og lakkering ved behov.

Han forteller videre at de har gått til innkjøp av utstyr slik at

Tekst og foto: Torodd Lie

Bobilen vasket og polert, med full-ladete batterier. Klar for en ny sesong på landeveien.

