

Raksting eller sarping?

Hjernen sier ja, men hjertet banker for Indre Østfold, ser stemningen ut til å være i Rakkestad om den pågående sammenslåingsprosessen.

TORODD LIE tekst og foto

Selv om politikerne er enige, så er det delte meninger om den planlagte kommunesammenslåingen mellom Sarpsborg og Rakkestad fra "mannen i gata".

Byavisa tok turen til nabokommunen i nord-øst for å lodde stemningen. Rakstingene var lette å få i tale, og de hadde sine meningers mot. I Perrongen cafe i den tidligere jernbanestasjonen på Østre linje, havnet vi midt i et møte i regi av Rakkestad Næringsråd. Der fant vi Rakkestads tidligere ordfører John Thune, som hadde følgende prioritering om spørsmålet:

Vil beholde Rakkestad

1. Helst ville han beholde Rakkestad som en selvstendig kommune.

2. Forutsatt at punkt 1 ikke lot seg gjennomføre bør Sarpsborg være den mest aktuelle kandidaten å bli slått sammen med, mente Thune.

3: Han så ikke kommuner som Eidsberg, Trøgstad og Askim som like aktuelle kandidater fordi de har for stor likhet med Rakkestad.

– Poenget med en kandidat bør være at den aktuelle kommunen har noe vi ikke selv har, og som vi trenger, mente Thune. – Kommunene nord for Rakkestad har sann sett intet mer å tilføre enn hva Rakkestad ikke allerede har. Alle er landbrukskommuner med mange likheter og har sann sett mye felles.

Ser mot Sarpsborg

Innehaveren av Perrongen cafe, Torill Hagen, hadde foreløpig ikke satt seg så nøye inn i spørsmålet, men antok at Sarpsborg ville være den mest aktuelle kandidaten. Hun trodde at dette dessverre ikke ville være nok til å få mer togtrafikk på østre linje etter en eventuell sammenslåing, men det er jo lov å håpe, tilføyde hun.

Nestemann til å uttale seg, var Jan Rydstrom, men som sarping ble han erklært for å være inhabil av de øvrige – til tross for at han har forretningsmessige interesser i Rakkestad. Rydstrom var for øvrig den eneste med et klart ja til en fusjon med Sarpsborg vi traff denne dagen i Rakkestad.

Mange avveininger

Alle rundt bordet medga at det fantes mange avveininger som måtte gjøres før en sammenslåing kunne bli en realitet. Rakkestad Næringsråds daglige leder Anja Guerrera ville ikke sann uten videre støtte Thunes



PERRONGEN: Lunchmøte på Perrongen cafe, f.v.: Anja Guerrera, John Thune, Jan Rydstrom og Torill Hagen.

resonnement, da hun så flere momenter som burde avklares.

– Uansett hvilken kommune-konstellasjon man velger, så må poenget være at vi tilfører hverandre noe som gjør oss bedre enn hva dagens strukturer tilsier, understrekte hun, og tilføyde; – Dette er et komplekst spørsmål som jeg har tillitt til at våre folkevalgte finner den beste løsningen på, og jeg vil gjøre mitt beste for å være med på å utvikle en ny og forhåpentlig bedre kommune rustet for fremtidens muligheter og krav, oppsummerte hun sine refleksjoner med.

På tilbaketuren i Storgata fikk vi bekreftet at rakstingene blir minnet om sin relasjon med Sarpsborg hver gang de kjører i sydlig retning gjennom sentrum med en fargerik fasade som er dekorert av Sarpsborgkunstneren Are Buraas.

Avslappet holdning

Vis a vis Rydstroms cafe 'Solsiden' ligger Netto Malings nyoppussede lokaler. Der treffer vi rakstingene Bjørn Johannesen og Jon Henning Sekkelsten. De har en avslappet holdning til spørsmålet, og husker godt da Rakkestad og Degernes ble slått sammen, men ser ikke de samme harde frontlinjene denne gangen.

Begge har tilnærmet lik holdning; om at hjertet sier Indre Østfold-kommunene, mens hjernen tilsier at Sarpsborg fremstår som den rette partneren, noe som blir konklusjonen i den humorfylte passieren.

– Som landbrukskommune har vi nok mest å gjøre med de øvrige Indre Østfold-kommunene, erkjenner de, – men industrien har jo orientert seg mot Sarpsborg med tanke på etableringen ved Rudskogen, og det er jo i den retningen arbeidsplassene ligger for mange.

Sekkelsten skyter inn med følgende: –Om vi skal dømme etter hvor vi dro på fest som ungdommer, så bør vi vel slå oss sammen med Fredrikstad,

spøker han. – Om det er kriteriet, parerer Johannesen, – så bør det bli Mysen og Eidsberg, for mange i min alder tilbrakte mye tid på Orion med et karbonadesmørbrød og en halvliter. Spiseplikt het det den gangen, humrer han.

– Men det er vel ikke slikt som skal avgjøre en kommunesammenslåing, smiler de godlynte rakstingene som tror det vil stå mellom følelse eller fornuft. – Men skal du finne noe skikkelige motstandere, må du reise ut på bøgda, tipser de.

Degernes og Os

Med 'bøgda' mener de Degernes og Os. Og degernesmannen Nils Ivar Kirkeng er den eneste

som klart uttrykker skepsis til en sammenslåing med Sarpsborg i forbindelse med vår rundspørring:

– Det er vel ikke mange rakstinger som ønsker å bli undersåtter til Sarpsborg /Fredrikstad, svarer Kirkeng, – Da blir vi vel i utkanten akke som, eller?

Under tilbaketuren langs Varteigveien treffer vi pensjonert flytograf Snorre Bye som er bosatt på et småbruk i Os.

Han tror at landbruket vil bli like godt ivarettatt enten Rakkestad søker samarbeide mot nord eller i syd.

– Flere av bygdas større bedrifter har allerede etablert seg langs rv. 111. For eksempel på Rudsskogen hvor Rudskogen Racing, der Norges nasjonalanlegg for motorsport allerede er etablert, slår Bye fast, – det samme gjelder glattkjøringsbanen til NAF, hvor mange av fylkets kjøreskoler avholder glattkjøringskurs. Alt dette ligger bare noen hundre meter fra kommunegrensen til Sarpsborg, orienterer Bye oss om.

Positive synergier

– Jeg tror at både Rakkestad og Sarpsborg med tidligere Varteig kommune kan få positive synergier på flere områder, utdyper Bye, og nevner lavere kostnader i offentlig sektor, større press på



STASJON: I Rakkestads nedlagte stasjonsbygning ligger Perrongen cafe. Håpet er at skinnegangen sydover vil bli mer brukt etter en kommunesammenslåing. Strekingen mellom Rakkestad og Sarpsborg har det mest moderne signalanlegget i Norge.



STORGATA: Sarpsborgkunstneren Are Buraas har dekorert fasaden til Langsetgården i Storgata. I det hvite bygget på venstre side ligger Solsiden cafe, det gule bygget i bakgrunnen; Netto Maling.

NSB for et fullverdig jernbanetilbud langs østre linje hvor det allerede er investert store summer til moderne signalanlegg, og for alle her i Indre er det viktig med godt utbygde kommunikasjoner med tanke på sykehuset ved Kalnes, sier Bye som ikke har noen større motforestillinger når det gjelder en sammenslåing mellom Sarpsborg og Rakkestad.

Om vi skal forsøke oss på en konklusjon så tyder det ikke på all

verdens motstand blant rakstinger når det gjelder en mulig kommunesammenslåing mellom Rakkestad og Sarpsborg. Det joviale omkvedet fra Perrongen cafe var at de ville sette opp gratisbuss fra Sarpsborg til Rakkestad for alle som ville komme på utstillingen Markens Grøde i begynnelsen av august. Det kan jo bli en myk start på samarbeidet, konkluderte de!

red@byavisasarpsborg.no

■ FERDIGBETONG I SOMMER!

Vil du ha betong, men ikke jobben med å blande den? Ring oss for rett betong, til rett tid og riktig sted!
Lørdagslevering etter avtale.

Halden	69 19 53 67
Fredrikstad	69 36 34 10
Råde	69 28 15 60
Moss	69 24 16 60



www.norbetong.no

NORBETONG
HEIDELBERGCEMENT Group